



Malmö stad
Tekniska nämndens trafikutskott

Datum

2026-08-04

Adress

Diarienummer

TN-2025-2363

Yttrande

Till

[Mottagare]

Malmöinitiativet - Vi vill inte bli påkörda, de cyklar så snabbt. Här har ni några förslag på hur det kan bli EF20250356

[Fyll i mottagarens diarienummer]

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att lämna följande yttrande:

Hej och tack för ditt Malmöinitiativ!

Tekniska nämnden har läst ert Malmöinitiativ rörande situationen på Slottsgatan. De beskrivna upplevelserna av otrygghet vid passagen mellan skolan och Kungsparken är förståeliga. Slottsgatan är en plats där många cyklar och går, där det går viktiga kollektivtrafikstråk och där det finns begränsat med ytor med hänsyn till parken. Här finns även en vibrationsproblematik som gör att det inte går att flytta motorfordonstrafiken närmre husfasaderna utan att riskera skador på dessa.

Cykelstråket är ett av stadens prioriterade huvudcykelstråk och parken är Malmös äldsta park. Möjligheterna att förbättra platsen utan mycket stora ingrepp är begränsade. Att införa till exempel en stopplikt eller övergångsställe på cykelbanan är tyvärr inte aktuellt. För att ett övergångsställe över cykelbana ska fungera i praktiken krävs att flödena av fotgängare är höga i förhållande till antalet cyklister vilket de inte är här. En genomgång av möjliga åtgärder, så som att öka ytorna för fotgängare eller justera cykelbanans sträckning, skulle kräva ett intrång i planteringarna närmst korsningen. Den befintliga grönstrukturen i parken har ett kulturhistoriskt värde och är inte möjlig att ta i anspråk för breddning eller justering av ytor.

Det som däremot anses lämpligt är betydande siktförbättrande åtgärder då planteringarna de senaste åren vuxit sig stora och skymmer sikten mycket. Dessutom föreslår förvaltningen att prova om det går att påverka cyklisternas hastighet och beteende i korsningen genom målning i cykelbanan. Dessutom kommer en skylt som



står lite i vägen att flyttas och övergångställesmålningen breddas upp något för att rikta övergångstället mer mot parken.

Bra att veta är att det finns en specialknapp installerad för barn på trafikljusen som förlänger gröntiden. Den sitter under tryckknappslådan. Detta ger er dubbelt så lång gröntid och gör förhoppningsvis att barnen inte känner sig lika stressade. Det kan också vara bra att veta att enligt trafikförordningen har andra trafikanter inte rätt att bryta en kolonn, till exempel en skolklass. Detta innebär i princip att cyklister måste stanna om ni redan börjat gå över och vänta in tills hela klassen passerat. Kan vara skönt att veta att ni har lagen på er sida här. (3 kap. 6 § och 3 kap. 19 § trafikförordningen:) Tips är att ha på er reflexvästar och ställa er på cykelbanan tills alla kommit över (fast det har ni säkert redan). Just nu pågår ett arbete med Skolgata vid just Västra skolan, med fokus på Hospitalsgatan. Syftet är att göra trafikmiljön något lugnare utanför skolan och skapa ett tryggare och säkrare miljö för de som går och cyklar till skolan.

Utöver siktförbättring, justering av målning och skylt samt målning i cykelbanan finns inga lämpliga fysiska åtgärder som ryms inom befintlig yta utan att påverka parkens natur- och kulturhistoriska värden. Arbetet med att förbättra trafikskulturen och cyklisters beteende på ett bredare plan i Malmö fortsätter, och erfarenheter från barnens upplevelser tas med i det bredare utvecklingsarbetet.

Ordförande

[Förnamn Efternamn]

[Fyll i titel]

[Förnamn Efternamn]

[Här anger du om det finns reservationer/särskilda yttranden.]